



Frankfurter Polarclub
Dr. Frank Berger, Hist. Museum
Dr. med. Heidi v. Leszczynski
www.Frankfurter-Polarclub.de



Protokoll des 19. Colloquiums am 10. April 2019

Siegfried Nicklas, Polarphilatelie e.V., Frankfurt am Main:

„Der erste Aufstieg eines Luftschiffs in der Arktis vor 100 Jahren.“

Die Wellman Chicago Record-Herald Expedition und die Lerner'sche Photogrammetrie-Expedition nach Spitzbergen 1907, - mit Andrée, Norge und Zeppelin.

Das polare Interesse des Referenten erwachte bereits anlässlich eines Kommuni-
ons-
geschenks. Es handelte sich um das Buch von Wilhelm Dege über die deutschen
Wetterstationen auf Spitzbergen während des 2. Weltkrieges. Seitdem sammelte er
Briefmarken mit polarer Relevanz und postalische Belege. Inzwischen ist er in Mitteleuropa
der Papst der Polarphilatelie. Spitzbergen, das Objekt seiner Sammelleidenschaft, besuchte
er seit 1975 auf mehreren Schiffsreisen.

Im Zentrum des Vortrags stand Walter Wellman (1858-1934), ein US-amerikanischer
Luftschiffpionier. Seit 1893 unternahm er mehrere Versuche zur Erreichung des Nordpols, den
er ab 1905 werbewirksam mit einem Luftschiff überqueren wollte. Nach einem vergeblichen
Versuch 1906 gelang ihm im Sommer 1907 mit dem Luftschiff „America“ ein Flug von 24 km
Wegstrecke. Dabei schleppte ihn Theodor Lerner mit seinem Schiff „Expres“ aus der Halle in
den Smeerenburg-Sund. Nach Lösen der Leinen stellte sich heraus, dass die Motoren zu
schwach waren und die Lenkung nicht funktionierte. Das Luftschiff landete auf einem
Gletscher, wobei Lerner es verfolgt hatte. Er holte Wellman ab und lud Teile des Luftschiffs
auf die „Expres“. Ein letzter Versuch Wellmans scheiterte in Jahre 1909 nach 40 Meilen
aufgrund technischer Probleme.

In unseren Tagen erbaute Russland ein ähnliches lenkbares Prall-Luftschiff, das aber schon
vor seinem Einsatz scheiterte. Eine Ballonüberquerung gelang schließlich im Jahr 2000
unabhängig voneinander dem Franzosen Etienne und dem Amerikaner Hampleman-Adams,
wenn auch nur unter großen Gefahren.

Ergänzend zu diesem Bericht zeigte Siegfried Nicklas postalische Belege der
Unternehmungen von Andrée, Fraenkel und Strindberg, von Amundsen und Nobile und von
Eckener mit dem Zeppelin und stellte sie in ihren Expeditionskontext.

P.J. Capelotti, By airship to the North Pole, New Brunswick 1999

Walter Wellman, The Aerial Age, New York 1911 (Als Reprint verfügbar)

Theodor Lerner, Polarfahrer. Im Banne der Arktis, Zürich 2005

Dr. Frank Berger, 11. April 2019

Nächster Polarclub-Termin Dienstag, 22. Oktober 2019

Frau Prof. Angelika Brandt, Senckenberg Forschungsinstitut, wird bei unserem
20. Kolloquium über ihre Antarktis-Expeditionen berichten.

Fröhliche polare Ostergrüße, Frank und Heidi



Dr.Frank Berger:

Dr.med. Heidi v. Leszczynski:

frankjberger@arcor.de

Dr.HvonL@t-online.de

Hühnerweg 29, 60599 Frankfurt, Tel: 069 616850